

# Merenkululaitoksen luotsi- ja väyläasemien kuljetus- kaluston käyttöselvitys





Tekijät (toimielimestä: toimielimen nimi, puheenjohtaja, sihteeri) Merenkululaitos		Julkaisun laji Selvitys	
MKL:n luotsi- ja väyläasemien kuljetuskaluston käyttöä selvittävä työryhmä		Toimeksiantaja Merenkululaitos/pääjohtaja	
Mylly, Kostiainen, Aaltonen, Kurkela		Toimielimen asettamispäivämäärä Helmikuu 2000	
Julkaisun nimi Merenkululaitoksen luotsi- ja väyläasemien kuljetuskaluston käyttöselvitys			
Tiivistelmä <p>Selvityksessä on koottu tietoja merenkulkupiirien kuljetuskaluston käytöstä v. 1999 ja tehty niiden perusteella huomioita ja esitetty toimenpiteitä talouden ja tehokkuuden parantamiseksi. Kaikki tilastot kuljetuskaluston käytöstä perustuvat piirien antamiin tietoihin.</p> <p>MKL:n mahdollinen liikelaitostaminen vaikuttaisi siten, että laitoksen toimintoja jouduttaisiin kilpailuttamaan yhä enemmän yleisillä markkinoilla. Jotta nykyinen organisaatio olisi kilpailukykyinen uudessa tilanteessa, on siihen valmistauduttava ja tehostettava oleellisesti toimintaa. Tämä koskee myös väylänhoitoa ja luotsausta.</p> <p>Välittöminä toimenpiteinä tulisi poistaa turhaa lähes käyttämätöntä kalustoa. Yleensäkin kuljetuskaluston ajotunnit ovat niin vaatimattomia, että kaluston käyttö on epätaloudellista. Toisaalta eräiden autojen ajokilometrit ovat niin suuria asemien tehtäviin nähden, että autojen käyttöä tulisi selvittää erikseen.</p> <p>MKL:n tulisi laatia strategia, jota toteuttamalla saadaan laitoksen oma kalusto ja henkilöstö kilpailukyiseksi tuleviin haasteisiin.</p> <p>Toimintoja kehitettäessä on pidettävä mielessä, että tehokkaalle kalustolle ja henkilöstölle riittää mielekästä työtä ympäri vuoden. Ruuhka-aikojen huiput tulisi teettää ulkopuolisilla.</p> <p>Selvityksessä käytetyt tiedot ovat eri lähteistä, joissa on ollut toisistaan poikkeavia lukuja. Tämän vuoksi yksittäisissä tapauksissa voi olla epätarkkuuksia, mutta kokonaisuuteen ne eivät vaikuta.</p>			
Avainsanat (asiasanat) Kuljetuskalusto, kaluston käyttö, kehittäminen			
Muut tiedot			
Sarjan nimi ja numero		ISSN	ISBN
Kokonaissivumäärä 13 + liitteet (12)	Kieli Suomi	Hinta	Luottamuksellisuus Julkinen

# MERENKULKUPIIRIEN LUOTSI- JA VÄYLÄASEMIEN KULJETUSKALUSTON KÄYTTÖSELVITYS

## SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
LUOTSIASEMIEN KULJETUSKALUSTO	1
Suomenlahden mkp	1
Saaristomeren mkp	1
Pohjanlahden mkp	2
Järvi-Suomen mkp	3
VÄYLÄASEMIEN KULJETUSKALUSTO	4
Suomenlahden mkp	4
Saaristomeren mkp	5
Pohjanlahden mkp	6
Järvi-Suomen mkp	7
VÄYLÄALUKSET	8
MERENKULKUPIIRIEN KULJETUSKALUSTON ARVO	9
Suomenlahden mkp	9
Saaristomeren mkp	10
Pohjanlahden mkp	11
Järvi-Suomen mkp	12
Merenkulkupiirien kuljetuskalusto yhteensä	13
JOHTOPÄÄTÖKSET	14
LIITTELUETTELO	
1. ja 2. Luotsiasemien kutterien käyttö	
3. ja 4. Luotsiasemien yhteysveneiden käyttö	
5. Luotsiaseman autojen käyttö	
6. ja 7. Väylähoitoveneiden käyttö	
8. ja 9. Väyläasemien autojen käyttö	
10. , 11. ja 12. Väylälusten käyttö	

## MERENKULKUPIIRIEN LUOTSI- JA VÄYLÄASEMIEN KULJETUSKALUSTON KÄYTTÖSELVITYS

### LUOTSIASEMIEN KULJETUSKALUSTO (Liitteet 1, 2, 3, 4 ja 5)

#### Suomenlahden mkp

		kutterit	veneet	autot
Kotka:	Kotka	2	1	1
	Hamina	2	-	-
	Orrengrund	-	-	-
Helsinki:	Emäsalo	2	2	1
	Harmaja	2	2	1
	Porkkala	2	1	1
Hanko:		2	2	1
		12	8	5

Suomenlahden nykyiseen luotsausrakenteeseen on kalusto sopeutettu. Hangon toisella kutterilla on ollut perin vähän käyttöä. Mikä on sen tarve jatkossa? Mikäli toimintamallia muutetaan esim. tehtäviä ulkoistamalla tai yhteistyötä väylänhoidon tai Rajavartiolaitoksen kanssa kehittämällä, tulee kaluston tarvetta selvittää tässä yhteydessä.

Hydrokoptereiden (Kotkassa 2) ja moottorikelkkojen (Kotkassa 4 ja Helsingissä 2) käytöstä ei ole tietoja käytettävissä.

#### Saaristomeren mkp

		kutterit	veneet	autot
Turku:	Turku	-	1	-
	Pärnäinen	1	1	1
	Utö	2	1	-
	Lillmälö	1	1	-
Maarianhamina:		2	1	1
Uusikaupunki:		2	1	1
Rauma:		2	1	-
Mäntyluoto:		1	1	1
	yht.	11	8	4

Meriliikennekeskuksen (Pärnäinen) aluksia käytetään Pärnäisten ja Utön välillä henkilökuljetuksiin. Yhteysliikenteestä ei ole käyttöseurantaa. Utön yhteysvene on ollut peruskorjauksessa 10 kk. Jatkossa voitaneen harkita luopumista esim. Utön vanhasta kutterista.



Lillmälön tukiaseman kutterilla ja viittaveneellä ei ole ollut luotsikäyttöä eikä juuri muutakaan käyttöä. Mihin tarvitaan jatkossa ko. veneitä ja mikä on tukikohdan tarve yleensäkin?

Maarianhaminan toisella kutterilla on vähän käyttöä ja sekin lähinnä muussa kuin luotsauksessa. Onko kutteri mielekkäässä käytössä?

Uudenkaupungin aluskalusto on kohtuullisessa käytössä.

Rauman aluskaluston käyttöä tulee tarkastella, kun nähdään Kylmäpihlajasta luopumisen vaikutukset.

Porin aluskalusto soveltunee hyvin nykyiseen luotsaukseen.

Saaristomeren mkp:n ongelma on jääolosuhteiden suuret vaihtelut vuosittain. Leutoina talvina kutterikalusto makaa käyttämättömänä. Mutta miten tullaan toimeen vaikeina jäätalvina, jollei ole varakuttereita? Kuttereita tarvitaan jääolosuhteissa myös väylien hoitoon.

Autojen vuotuinen käyttö luotsiasemilla on ollut 5500 km:stä 26 000 km:iin.

Hydrokoptereiden (3 kpl), moottorikelkkojen (4 kpl) ja ilmatyynyaluksen (1 kpl) käyttö on ollut vähäistä piirin alueella leudon talven takia.

#### **Pohjanlahden mkp**

	kutterit	veneet	autot
Kaskinen:	2	1	1
Vaasa:	1	2	1
Leppäluoto:	2	1	-
Tankar:	2	2	-
Raahe:	2	1	1
Marjaniemi:	2	1	1
Ajos:	2	1	1
yht.	13	9	5

Piirin yhteiskäytössä on seitsemän autoa.

Kaskisten kutteri 3120 (hankintavuosi 1966) on tehoton talvikäyttöön eikä sitä tarvita arvovesikautena.

Vaasan toinen yhteysvene on huonokuntoinen ja sen käyttö olematonta. Vene myytiin.

Leppäluodon kutteri 3114 (hankintavuosi 1966) on tehoton talvikäyttöön eikä sitä tarvita avovesikautena.

Tankkarin toisella kutterilla (3111) ja yhteysveneellä (3208) on ollut vähän ajoa.

Raahen toinen kutteri 3108 (hankintavuosi 1966) on tarpeeton.

Marjaniemen toinen kutteri on varalla.

Ajoksen toisen kutterin 3102 hankintavuosi on 1967.

Kuttereista huonoimmasta päästä joutaa heti neljä poistoihin ja lisää poistoja, kun kalustoa uusitaan. Jäljelle jäävät varakutterit voivat olla myös viereisten asemien käytössä.

Luotsausten uudelleenjärjestelyt muuttanevat piirin tilannetta niin, että aluskaluston tarvetta tulee muutosten yhteydessä tarkastella uudestaan.

Kuttereilla on ongelmia jääolosuhteissa, minkä vuoksi luotsaukseen on jouduttu käyttämään Va Lettoa, jolla on suuret käyttökustannukset.

Piiri on tilannut uuden luotsikutterin ja toiseen on varattu optio.

Autojen vuotuinen käyttö luotsiasemilla on vaihdellut 4000 km:sta 44000 km:iin. Piirikonttorin autoilla on ajettu 22000 km - 42000 km. Ajojen luonteesta ei ole tietoja.

Moottorikelkkoja on yksi asemaa kohti, paitsi Leppäluoto on myynyt kaikki kolme kelkkaa ja Tankkarissa on varalla toinen vanha ja huonokuntoinen kelkka.

Hydrokoptereita on sekä Marjaniemessä että Ajoksessa kolme, joista osa joutaa myyntiin. Muilla asemilla on yksi hydrokopteri.

#### Järvi-Suomen mkp

	kutterit	veneet	autot
Mälkiä	-	-	1
Lauritsala	-	-	1
Puumala	1	-	1
Savonlinna	2	-	3
Varkaus	-		1
Vuokala	2	-	1
Piirikonttori	-	1	1
yht.	5	1	9

Savonlinnan kuttereista toinen on nopea avovesikauden alus ja toinen on käytössä jäissä ajettaessa.

Vuokalan toinen kutteri on väylänhoidon kalustoa ja ollut vain lainassa oman kutterin tilalla.

Luotsiasemien kutterit ovat uudehkoja ja hyväkuntoisia.

Tulisi selvittää, voitaisiinko kuttereista luopua kokonaan esim. siten, että Vekaransalmelle rakennetaan laituri korvaamaan Puumalan ja Savonlinnan kuttereilla tapahtuvat luotsien vaihdot. Vihtakannan kanavan laiturilla voitaisiin ehkä korvata Vuokalan kuttereiden käyttö.

Luotsiasemien autot ovat eri asemien yhteiskäytössä ja niillä on ajettu 20000 km - 45000 km ja yhdellä jopa 84000 km.

Savonlinnan kolmesta autosta on kaksi poistettu käytöstä.

Piirin autolla on ollut 22000 km luotsausajoa.

Autokalusto on hyväkuntoista, mutta ajoittain riittämätön.

#### VÄYLÄASEMIEN KULJETUSKALUSTO (Liitteet 6, 7, 8 ja 9)

##### **Suomenlahden mkp**

	Väylänhoito- veneet	perämoott.- veneet	autot
Kotka:	1	2	1
Loviisa:	1	1	1
Helsinki:	1	1	1
Porkkala:	1	1	1
Hanko:	1	1	1
Yht.	5	6	5

Piirissä on lisäksi yksi vanha rautavene, jota käytetään sukellustukialuksena, jäissä kulussa ym. tehtävissä.

Väylänhoitoveneet ovat olleet varsin tasaisessa käytössä huhtikuusta vuoden loppuun (30-130 h/kk). Veneet sopivat hyvin tehtäviinsä. Riittääkö tehokkaalle kalustolle ja henkilöstölle mielekästä työtä ympäri vuoden?

Piirissä on yhteiskäytössä myös kaksi työvenettä ja 11 perämoottorivenettä.

Kullakin väyläasemalla on yksi pakettiauto, joilla on ajettu 8500-19500 km. Piirissä on lisäksi yhteiskäytössä seitsemän autoa.

Hydrokoptereita piirissä on kolme ja moottorikelkkoja kahdeksan. Niiden käytöstä ei ole tietoja ja käyttö vaihtelee jäätilanteen mukaan.

### Saaristomeren mkp

	kutteri	väylän- hoito- veneet	yhteys- veneet	viitta- veneet	perämoot- toriveneet	autot
Latokari:	-	-	3	2	2	4
Pärnäinen:	1	1	-	-	1	1
Jungfrusund:	1	1	-	1	1	1
Långnäs:	-	1	-	-	2	2
Uusikau- punkki:	1	1	-	1	1	1
Rauma:	-	1	-	-	-	1
Mäntyluoto:	1	1	-	-	1	1
Yht.	4	6	3	4	8	11

Latokarin kalustoa käyttävät eri toimialat ja piirikonttori. Ajoista ei ole seurantaa.

Kaikkien kuttereiden hankintavuosi on 1966. Niitä käytetään jääoloissa, koska väylänhoitoveneet eivät ole kelirikkokelpoisia.

Viittaveneistä kolme on poistolistalla

Autoilla ajot ovat vaihdelleet 3400 km:stä (Rauma) 20500 km:iin (Pärnäinen). Yhteiskäytössä olevilla autoilla on ajettu 17000-32000 km. Mäntyluodossa auto on ollut yhteiskäytössä luotsien kanssa.

Långnäsin toinen auto on keväällä 2000 siirretty Jungfrusundiin, josta taas Lada on myyty.

Mäntyluodon auto on yhteiskäytössä luotsiaseman kanssa.

Hydrokoptereita piirissä on 4 (Pärnäinen, Jungfrusund, Långnäs ja Uusikaupunki) ja moottorikelkkoja 8, joilla on ollut leudon talven takia vähän käyttöä.



**Pohjanlahden mkp**

	väylän- hoitove- neet	x) yhteys- veneet	viitta- veneet	työvene	autot
Kaskinen:	1	1	-	-	1
Vaasa:	3	9	1	-	8
Kokkola:	-	4	1	-	4
Oulu:	1	6	-	1	3
Kajaani:	1	3	1	-	1
Inari:	2	2	-	-	1
Yht.	8	25	3	1	18

x) Mukana perämoottoriveneet

Navin käyttämä kalusto on siirretty Vaasan ja Oulun väyläasemien kalustoiksi.

Venekalustolla on ollut kauttaaltaan hyvin vähän ajotunteja. Venekalustoa tulisi oleellisesti supistaa. Ennen piirin suunnittelemissa uusissa venehankintoissa tulisi tarkoin harkita, miten jatkossa pyritään väylänhoitoa tehostamaan. Rannikolla tulisi kaluston käyttöä tehostaa väyläasemien ja luotsiasemien kesken.

Sisävesien väylänhoitotyöt voitaisiin hoitaa rannikolta ja tehdä ne yhdellä liikkuvalla hoitoyksiköllä tai ulkoistaa työt kokonaan tai osittain.

Autojen käyttö on vaihdellut välillä 10000-44000 km. Käytön luonteesta ei ole tietoja. Autojen käytöstä olisi aiheellista tehdä tarkempi selvitys.

	hydrokop- terit	moottori- kelkat
Kaskinen:	-	1
Vaasa:	2	11
Kokkola:	1	6
Oulu:	2	5
Kajaani:	-	2
Inari:	-	4
Va Letto	-	2
Yht.	5	31

Lisäksi Vaasassa on kaksi mönkijää ja ilmatyynyalus ja Kajaanissa telamaasturi.

Kalustolla on ollut erittäin vähän käyttöä huomattavalla osalla ei lainkaan. Suurin osa kalustosta joutaa myyntiin.

**Järvi-Suomen mkp (tilanne 16.10.2000)**

	kutterit	väylän- hoito- veneet	viitta- veneet	työve- ne ja -lautat	perämoot- toriveneet	autot
Lauritsala va	1	1	-	1	2	1
Ristiina va	-	-	1	1	2	-
Puulavesi vht	-	-	1	-	1	-
Puumala va	1	1	-	-	2	-
Savonlinna va	1	1	-	-	2	-
Joensuu va	-	1	-	-	1	1
Vuokala va	-	1	-	-	1	-
Varistaipale va	-	1	-	-	1	-
Kuopio va	1	1	-	-	1	1
Ahkiolahti vht	-	-	2	-	1	-
Varkaus va	1	-	1	-	1	-
Tervonsalmi va	-	1	1	-	1	-
Vuoksen- salmi va	-	1	-	-	3	1
Vääksy vht	-	-	-	1	1	-
Suolahti va	-	1	-	1	1	1
Valkeakoski va	-	-	-	1	2	-
Orivesi vht	-	-	1	-	1	-
Ruovesi va	-	1	-	1	2	-
Virrat vht	-	-	1	-	1	-
Yht.	5	11	8	5	27	5

Noin kymmenen vuotta vanhat väylänhoitoveneet ovat varsin onnistuneita tehtäviinsä ja ovat kohtuullisessa käytössä. Tätä kalustoa ei ole riittävästi, minkä vuoksi väylänhoitoa joudutaan monilla alueilla hoitamaan vanhalla ja tehtäviin huonosti sopivalla kalustolla.

Jääoloissa Kummelia ja kuttereita käytetään syväväylillä väylänhoidossa.

Laitoksen omien autojen käytöstä on luovuttu lähes kokonaan. Piirissä lienee hyvä mahdollisuus verrata omien autojen käytön taloudellisuutta työntekijöiden auton käyttöön tai ostopalveluihin ja saatuja kokemuksia voitaneen hyödyntää muissa piireissä.

	hydro- kopteri	moottori- kelkka
Lauritsala va	-	-
Ristiina va	-	1
Puumala va	-	-
Puulavesi vht	-	-
Savonlinna va	-	-
Joensuu va	1	1
Vuokala va	-	1
Varistaipale va	-	-
Kuopio va	-	-
Ahkiolahti vht	-	-
Varkaus va	-	1
Tervonsalmi va	-	-
Vuoksensalmi va	-	1
Vääksy vht	-	-
Suolahti va	-	1
Valkeakoski va	-	-
Orivesi vht	-	-
Ruovesi va	-	1
Virrat vht	-	2
Kummeli	-	1
Yht.	1	10

Lauritsalassa on yksi hydrokopteri, jonka käyttö v. 1999 on ollut 30 tuntia marraskuussa.

Vuonna 1999 piirin seitsemästä moottorikelkasta viidellä on ollut käyttöä. Ylläolevassa taulukossa on syksyn 2000 tilanne.

#### VÄYLÄALUKSET (liite 10, 11 ja 12)

Suomenlahden Seiliä on käytetty luotsien harjoitus- ja tutkinta-ajoihin, korjaushuoltoym. ajoihin yhtä paljon kuin väylänhoitoon.

Saaristomerellä on neljä 1980-luvulla rakennettua väyläalusta. Aluksien päätehtävä on öljyntorjunta ja toissijaisena väylänhoito. Oili II ja Oili III eivät pysty toimimaan jääoloissa.

Linjan ja Oilin käyttötunnit väylänhoidossa ovat olleet 850-1600 tuntia. Sektori on ollut yli puolivuotta peruskorjauksessa.

Pohjanlahden merenkulkupiirin Letolla on ollut 745 ajotuntia väylänhoidossa ja 40 muussa käytössä (luotsauksessa?).

Oili IV on ollut 450 tuntia väylänhoidossa (huhtikuu-joulukuu).

Järvi-Suomen merenkulkupiirin Kummeli on ollut 520 ajotuntia väylänhoidossa ja 500 tuntia muussa käytössä (jäänsärkijänä). Kummelin apukoneet ovat käyneet 1400 tuntia.

## MERENKULKUPIIRIEN KULJETUSKALUSTON ARVO

Oheisissa taulukoissa on piirien koko kalusto, eli mukana on esim. piirikonttorien ja kanavien käyttöhenkilöstöjen kalustot. Luvut ovat syksyn 2000 tilastoista.

### Suomenlahden mkp

	Alkuperäinen hankinta- hintaa	Laskennallinen jäännös- arvo
<u>Väyläalus</u>	20 700 463:-	5 621 249:-
<u>Kutterit</u> 13 kpl	27 053 054:-	18 941 760:-
<u>Yhteysveneet</u> 9 kpl	13 930 228:-	9 130 878:-
<u>Väylänhoitoveneet</u> 7 kpl	12 549 000:-	5 302 750:-
<u>Erikoisvene</u>	400 000:-	60 720:-
<u>Työveneet</u> 20 kpl	626 836:-	151 184:-
<u>Autot</u> 20 kpl	2 148 511:-	945 780:-
<u>Hydrokopterit</u> 6 kpl	1 473 592:-	533 577:-
<u>Moottorikelkat</u> 19 kpl	574 058:-	20 538:-
<b>Yhteensä:</b>	<b>79 455 742:-</b>	<b>40 708 436:-</b>



**Saaristomeren mkp**

	hankinta- hintaa	jäännös- arvo
<u>Väyläalus</u>	7 068 893:-	5 056 907:-
<u>Kutterit</u> 16 kpl	13 423 102:-	10 612 357:-
<u>Yhteysveneet</u> 10 kpl	4 493 471:-	3 018 973:-
<u>Väylänhoitoveneet</u> 7 kpl	6 075 523:-	3 315 592:-
<u>Työveneet</u> 32 kpl	702 287:-	413 022:-
<u>Autot</u> 19 kpl	1 403 105:-	328 856:-
<u>Hydrokopterit</u> 6 kpl	1 597 113:-	1 221 616:-
<u>Moottorikelkat</u> 13 kpl	123 706:-	31 614:-
Yhteensä:	36 144 400	24 428 937:-

**Pohjanlahden mkp**

<u>Väyläalus</u>	17 189 000:-	9 9661 421:-
<u>Kutterit</u> 12 kpl	19 774 661:-	10 482 315:-
<u>Yhteysveneet</u> 21 kpl	7 262 516:-	4 339 631:-
<u>Väylänhoitoveneet</u> 15 kpl	8 193 615:-	2 754 186:-
<u>Työveneet</u> 26 kpl	400 160:-	215 321:-
<u>Autot</u> 32 kpl	3 504 238:-	1 785 757:-
<u>Hydrokopterit</u> 16 kpl	5 810 500:-	2 014 677:-
<u>Moottorikelkat</u> 36 kpl	1 193 102:-	329 852:-
<hr/>		
Yhteensä:	63 327 792:-	31 583 160:-

**Järvi-Suomen mkp**

	hankinta- hintaa	jäännös- arvo
<u>Väyläalus</u>	10 465 930:-	5 005 010:-
<u>Kutterit</u> 9 kpl	4 405 020:-	2 117 908:-
<u>Yhteysveneet</u> 8 kpl	987 832:-	848 816:-
<u>Väylänhoitoveneet</u> 38 kpl	12 636 720:-	6 067 085:-
<u>Muut veneet 80 kpl</u> - moottoriveneet 57 kpl - soutuveneet 23 kpl	1 514 519:-	778 067:-
<u>Autot</u> 59 kpl	4 800 333:-	725 255:-
<u>Hydrokopteri 1 kpl</u>	324 000:-	103 199:-
<u>Moottorikelkat</u> 7 kpl	195 352:-	16 039:-
<u>Yhteensä</u>	35 329 706:-	15 661 379:-

**MKL:n piirien kuljetuskalusto yhteensä:**

hankintahinta	jäännösarvo
214 257 640;-	112 381 912;-

Merenkulkupiireillä on neljä väyläalusta, joiden hankintahinta on ollut 55 500 000 mk ja jäännösarvo 25 400 000 mk.

Kuttereita on 50 kpl, joiden hankintahinta on ollut 64 600 000 mk ja jäännösarvo 42 150 000 mk.

Yhteysveneitä on piireillä yhteensä 48, joiden hankintahinta on ollut 26 700 000 mk ja jäännösarvo 17 300 000 mk.

Väylänhoitoveneitä on 67, joiden hankintahinta on ollut 39 500 000 mk ja jäännösarvo 17 500 000 mk.

Työ- ym. veneitä on 159, joiden hankintahinta on ollut 3 600 000 mk ja jäännösarvo 1 600 000 mk.

Autoja on tilastoissa 130. Niiden hankintahinta on ollut 11 850 000 mk ja jäännösarvo 3 800 000 mk.

Hydrokoptereita on 29. Hankintahinta on ollut 9 200 000 mk ja nykyinen jäännösarvo 3 900 000 mk.

Moottorikelkkoja on 75. Niiden hankintahinta on ollut 2 100 000 mk ja jäännösarvo 400 000 mk.



## JOHTOPÄÄTÖKSET

Yleisesti ottaen laitoksessa on paljon kuljetuskalustoa, joka ei ole välttämätöntä ja josta tulisi päästä eroon. Tarpeeton aluskalusto aiheuttaa turhia kuluja ja vaatii tilaa satamissa. Esim. kutterin talvilämmitys voi maksaa tuhansia markkoja kuukaudessa.

Kuljetuskaluston polttoainekulut tuntia tai kilometriä kohden vaihtelevat merkittävästi. Syyt muita suuremmista polttoainekuluista olisi aiheellista selvittää.

Luotsauksen ja väylänhoidon kuljetuskalustoa ja niiden henkilöstöä tulisi voida käyttää molempiin tehtäviin, jotta ne olisivat tehokkaammassa käytössä. Uutta kalustoa hankittaessa tulisi harkita alustyyppejä, jotka soveltuvat sekä luotsaukseen että myös väylänhoitoon.

Etenkin sisävesillä, mutta myös rannikolla on alueita, joilla voisi olla edullista kilpailuttaa väylänhoito yksityisillä yrittäjillä. Ainakin turvalaitteiden seuranta ja helpot huoltotehtävät voisi teettää ulkopuolisilla yrityksillä, veneseuroilla, kalastusseuroilla yms:llä. Sisävesilläkin on troolareita, joiden nostokalustolla voidaan siirtää raskaitakin painoja.

MKL voi tietysti myös myydä palveluitaan, mutta niiden kysyntä on varsin vähäistä ja niistäkin joudutaan kilpailemaan.

Ainakin osa MKL:n kalustosta voitaisiin siirtää konepankkiin, jolloin kaluston käyttäjät joutuisivat harkitsemaan taloudellisinta tapaa hoitaa kuljetustehtäviään. Konepankin periaatteena tulisi olla se, että piireiltä velotetaan kaluston käytöstä kulut, jotka sisältävät myös varaukset uuden kaluston hankintaan. Siltä osin kun piiri saa tarvittavaa kalustoa edullisemmin muualta, kalustoa poistetaan konepankista.

Laitoksen ulkopuolelta käytetyn kaluston mukana käytettäneen kaluston vuokraajan miehitystä, jolloin omaa ympärivuotista miehitystä voidaan vähentää.

Rajavartiolaitoksen ja muiden viranomaisten kanssa voisi myös neuvotella tehtävistä, jotka soveltuisivat niiden tehtävien yhteyteen. Rannikolla Rajavartiolaitos vaikuttaisi sopivan yhteistyöhön. Rannikon tuntumassa ja sisävesillä esim. kuntien pelastus- ja öljyntorjunta veneet voisivat olla käyttökelpoisia väylänhoidossa. Neuvotteluissa voisi luonnollisesti selvittää myös MKL:n mahdollisuuksia tarjota palveluksiaan muille viranomaisille. Palveluja voitaneen tarjota naapurimaillekin.

Luotseille ja muille merellisille viranomaisille tulisi korostaa, että niillä on velvollisuus välittömästi ilmoittaa havaitsemistaan merimerkkien puutteista. Väylämerkkien tarkastuksiin voitaisiin käyttää helikoptereita, joista nykyisellä tekniikalla voidaan ilmeisesti taloudellisesti tarkastaa väylämerkit laajalta alueelta. Väylänhoitajat voisivat keskittyä varsinaisiin huoltoihin.

Väyläalusten hankintaan on aikanaan ollut perustelunsa. Nyt on ainakin rannikolla Perämeren myöten saatavilla yksityistä kalustoa, joka kykenee tekemään väyläalusten työt. Väyläalusten ylläpito ja miehistökustannukset ovat sillä tasolla, että on taloudellista luopua väyläaluksista ja ostaa tarvittavat palvelut. Väylänhoitoluokitustyöryhmä

on omalla tahollaan käsitellyt varsin perusteellisesti väyläalusten tarvetta ja päätenyt myös ehdottamaan raskaista väyläaluksista luopumista.

Kuljetuskaluston tarvetta on selvitettävä luonnollisesti yhtenä osana luotsausta ja väylänhoitoa. Esim. nykyaikaisilla ja tehokkailla aluksilla ehkä voidaan saada henkilöstökuluissa säästöjä, jotka puoltavat kalliitakin alusinvestointeja.

Kalustoa vähennettäessä ja uusittaessa voidaan selvittää, ovatko nykyiset korjaamoym. tilat tehokkaassa käytössä, tarvitseeko niitä kehittää vai voidaanko niistä luopua.

Jatkossa tulisi valita päälinja:

1. Nykyinen käytäntö toimintaa tehostamalla
2. Yhteistyön kehittäminen laitoksessa ja laitoksen ulkopuolisten kanssa
3. Ulkoistaminen
4. Konepankki/henkilöstöpankki

Linjana voisi olla myös eri linjojen yhdistely. Esim. konepankkimenetelmä voisi johtaa ajan myötä töiden ulkoistamiseen.

Olosuhteet ja väylästöt vaihtelevat eri puolilla maata oleellisesti, joten alueita tulee tarkastella myös erillisinä.

Mikäli MKL liikelaitostetaan siten, että nykyinen väylänhoito ja luotsikuljetukset kilpailutetaan yleisillä markkinoilla, nykyinen laitoksen kilpailukyky on erittäin huono. Kilpailukyvyn parantamiseksi tulisi tehdä radikaaleja muutoksia. Tämä olisi myös työntekijöiden etu tulevina aikoina.

## Luotsiasemien kutterien käyttö

Piiri	Luotsiaema	Alus	Ajotunnit	Kust. mk	Mk / tunti	Polt.-aine- kul. mk / h
SL	Hamina	MKL-1106	238	67 000	281,51	84,03
	Hamina	MKL-1107	325	68 000	209,23	58,46
	Kotka (Orrengrund)	MKL-1111	1 036	84 000	81,08	44,40
	Kotka (Orrengrund)	MKL-1114	1 557	159 000	102,12	70,01
	Emäsalo	MKL-1105	158	64 000	405,06	126,58
	Emäsalo	MKL-1112	1 308	141 000	107,80	67,28
	Harmaja	MKL-1110	988	61 000	61,74	53,64
	Harmaja	MKL-1113	997	151 000	151,45	71,21
	Porkkala	MKL-1103	274	41 000	149,64	29,20
	Porkkala	MKL-1109	206	45 000	218,45	77,67
	Hanko	MKL-1101	11	3 000	272,73	90,91
	Hanko	MKL-1108	408	93 000	227,94	75,98
SM	Pärnäinen	MKL-2106	43	49 200	1144,19	395,35
	Utö	MKL-2103	81	57 900	714,81	12,35
	Utö	MKL-2108	837	70 000	83,63	41,58
	Lillmälö	MKL-2102	16	16 500	1031,25	200,00
	Maarianhamina	MKL-2114	37	5 400	145,95	32,43
	Maarianhamina	MKL-2117	156	14 400	92,31	30,77
	Uusikaupunki	MKL-2100	251	44 100	175,70	23,51
	Uusikaupunki	MKL-2101	433	286 000	660,51	82,22
	Rauma	MKL-2112	527	57 300	108,73	41,75
	Rauma	MKL-2113	540	169 000	312,96	43,15
	Mäntyluoto	MKL-2107	670	75 600	112,84	60,30
PL	Kaskinen	MKL-3119	413	41 000	99,27	53,27
	Kaskinen	MKL-3120	6	16 000	2666,67	0,00
	Vaasa	MKL-3116	416	36 000	86,54	43,27
	Leppäluoto	MKL-3113	363	45 000	123,97	46,83
	Leppäluoto	MKL-3114	4	8 200	2050,00	50,00
	Tankkari	MKL-3110	703	93 000	132,29	72,55
	Tankkari	MKL-3111	132	16 000	121,21	53,03
	Raahe	MKL-3107	548	39 000	71,17	51,09
	Raahe	MKL-3108	15	600	40,00	40,00
	Marjaniemi	MKL-3104	451	62 000	137,47	66,52
	Marjaniemi	MKL-3105	32	10 000	312,50	93,75
	Ajos	MKL-3101	369	81 000	219,51	73,17
	Ajos	MKL-3102	118	14 000	118,64	25,42
J-S	Puumala	MKL-4131	225	4 000	17,78	17,78
	Savonlinna	MKL-4140	97	12 800	131,96	59,79
	Savonlinna	MKL-4242	330	22 000	66,67	54,55
	Vuokala	MKL-4172	108	90 000	833,33	46,30
	Vuokala	MKL-4170	60	7 000	116,67	66,67
Yhteensä		41 kpl	15 487	2 420 000		

Keskimäärin / alus

377,73

59 024

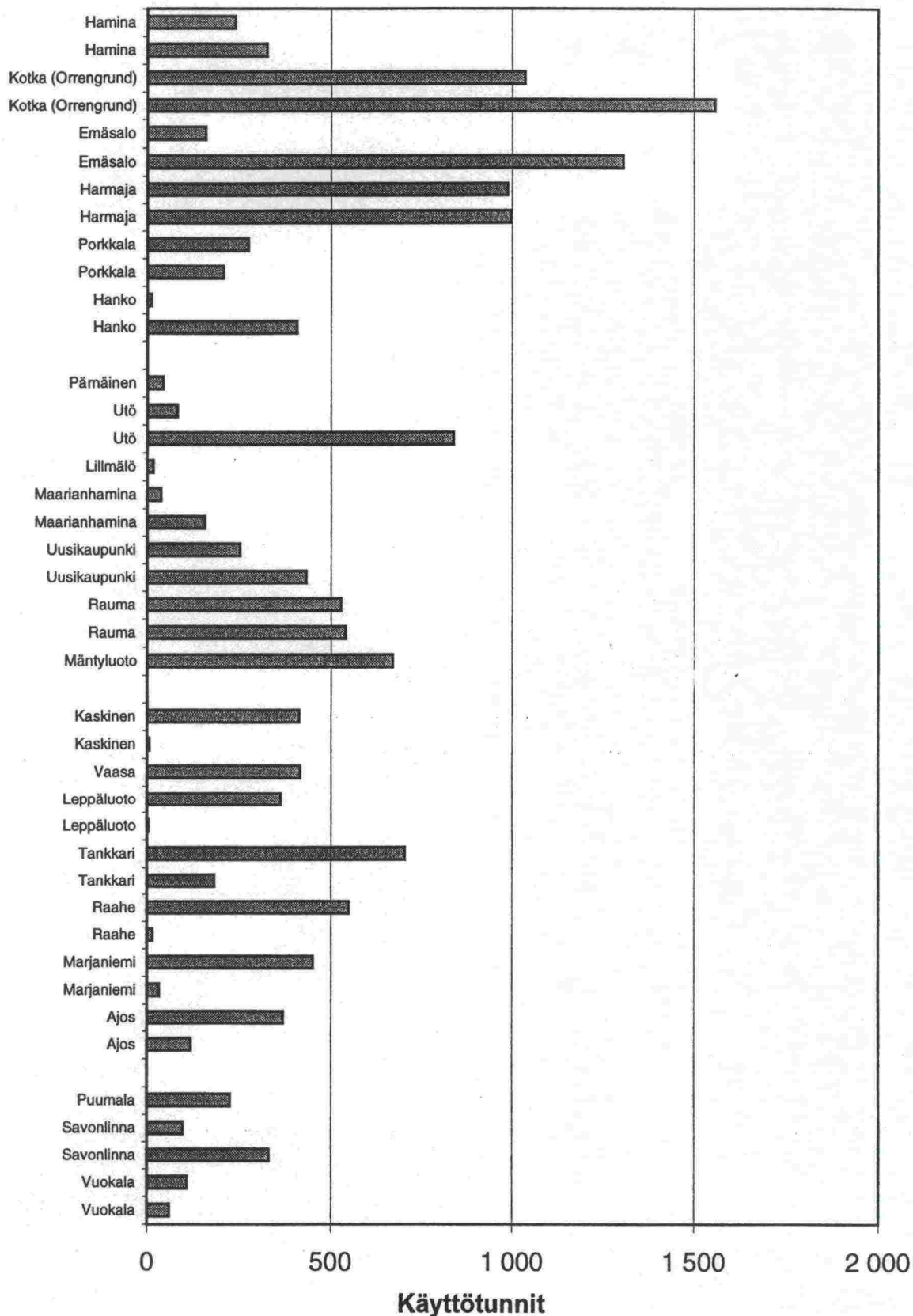
155,76

Kustannuksiin sisältyy polttoaine-, telakointi ym; kustannukset, ei pääomakustannuksia

Tiedot vuodelta 1999 paitsi Suomenlahden mkp:n osalta vuodelta 1998

# Luotsikutterien käyttö asemittain

## Luotsiasema





## Luotsiasemien yhteysveneiden käyttö

Piiri	Luotsiasema	Alus	Ajotunnit	Kust. mk	Mk / tunti	Polt. ainekul. mk / h
SL	Hamina	MKL-1205	400	245 000	612,50	80,00
	Orrengrund	MKL-1208	258	46 000	178,29	62,02
	Orrengrund	MKL-1211	1 572	288 000	183,21	116,41
	Emäsalo	MKL-1206	480	99 000	206,25	72,92
	Emäsalo	MKL-1212	951	215 000	226,08	180,86
	Harmaja	MKL-1207	536	110 000	205,22	57,84
	Harmaja	MKL-1210	764	190 000	248,69	115,18
	Porkkala	MKL-1209	331	208 000	628,40	108,76
	Hanko	MKL-1203	57	34 000	596,49	52,63
	Hanko	MKL-1204	1181	93 000	78,75	43,18
SM	Pärnäinen	MKL-2206	38	78 800	2073,68	955,26
	Utö	MKL-2205	42	36 800	876,19	73,81
	Maarianhamina	MKL-2202	122	198 000	1622,95	34,43
	Uusikaupunki	MKL-2204	777	104 700	134,75	63,19
	Rauma	MKL-2209	1 264	128 600	101,74	48,18
	Mäntyluoto	MKL-2207	601	46 300	77,04	45,76
PL	Kaskinen	MKL-3216	412	39 000	94,66	58,25
	Vaasa	MKL-3213	350	52 000	148,57	54,29
	Vaasa	MKL-3214	7	4 200	600,00	28,57
	Leppäluoto	MKL-3212	313	35 000	111,82	57,51
	Tankkari	MKL-3207	678	52 000	76,70	57,52
	Tankkari	MKL-3208	54	4 000	74,07	55,56
	Raahe	MKL-3205	369	27 000	73,17	56,91
	Marjaniemi	MKL-3203	335	35 000	104,48	77,61
	Ajos	MKL-3201	753	73 000	96,95	63,75
J-S	Liikennetoimiala	MKL-4201	60	2 300	38,33	38,33
Yhteensä		26 kpl	12 705	2 444 700		

Keskimäärin / vene

488,65

94 026,92

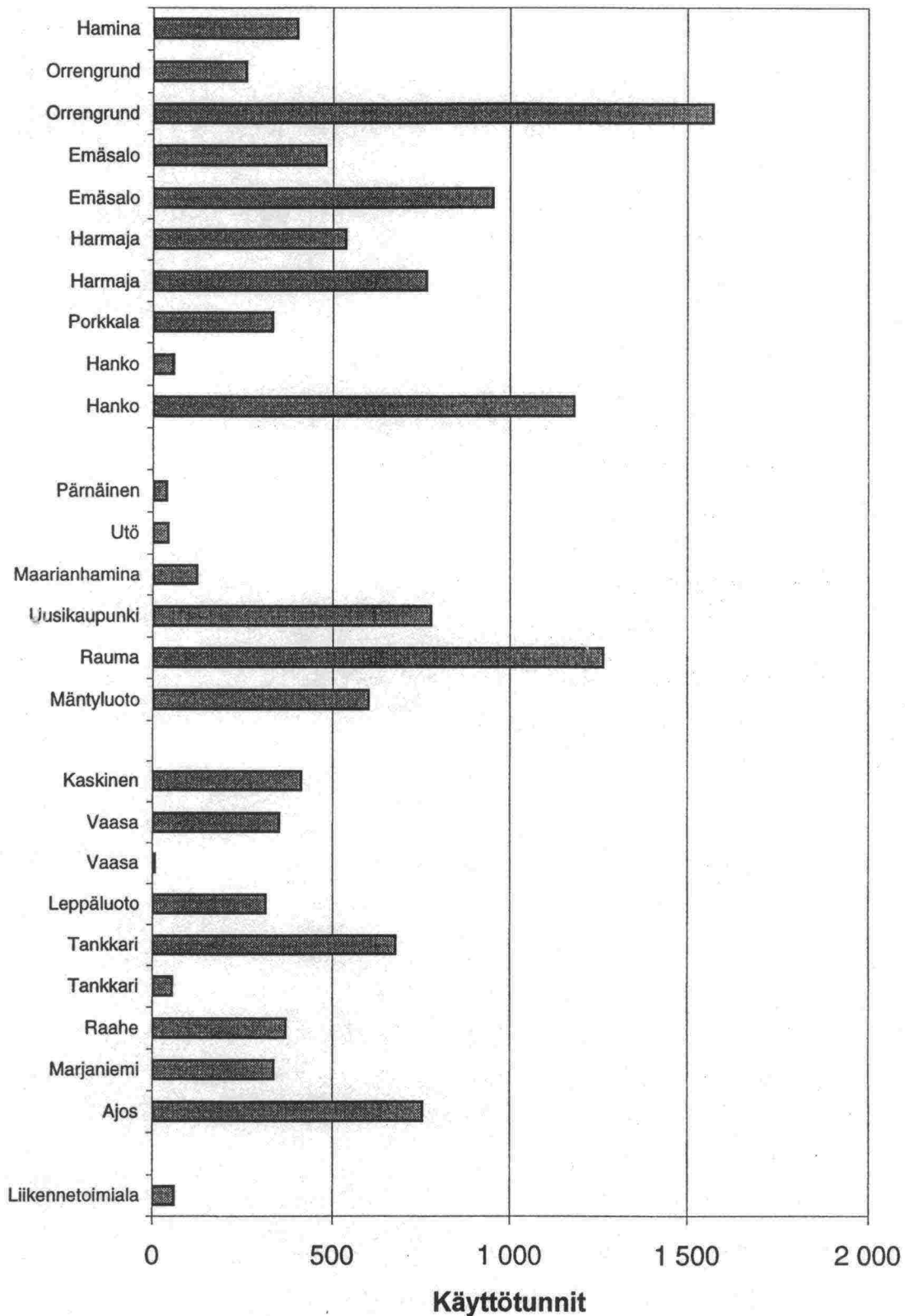
192,42

80,96

Tiedot vuodelta 1999 paitsi SL -piirin osalta vuodelta 1998

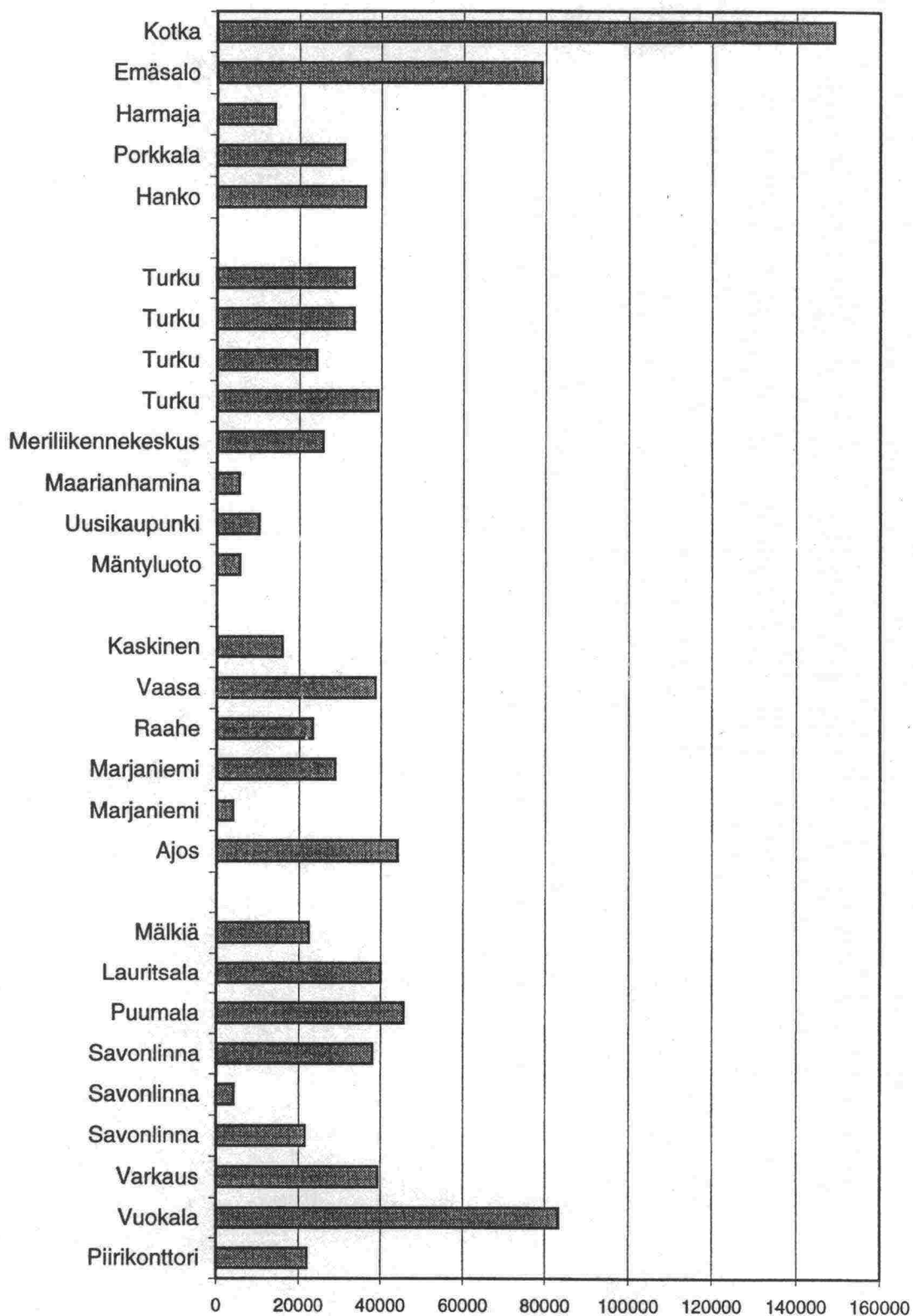
## Luotsiasemien yhteysveneiden käyttö

### Luotsiasema



## Luotsiasemien autojen käyttö

Luotsiasema



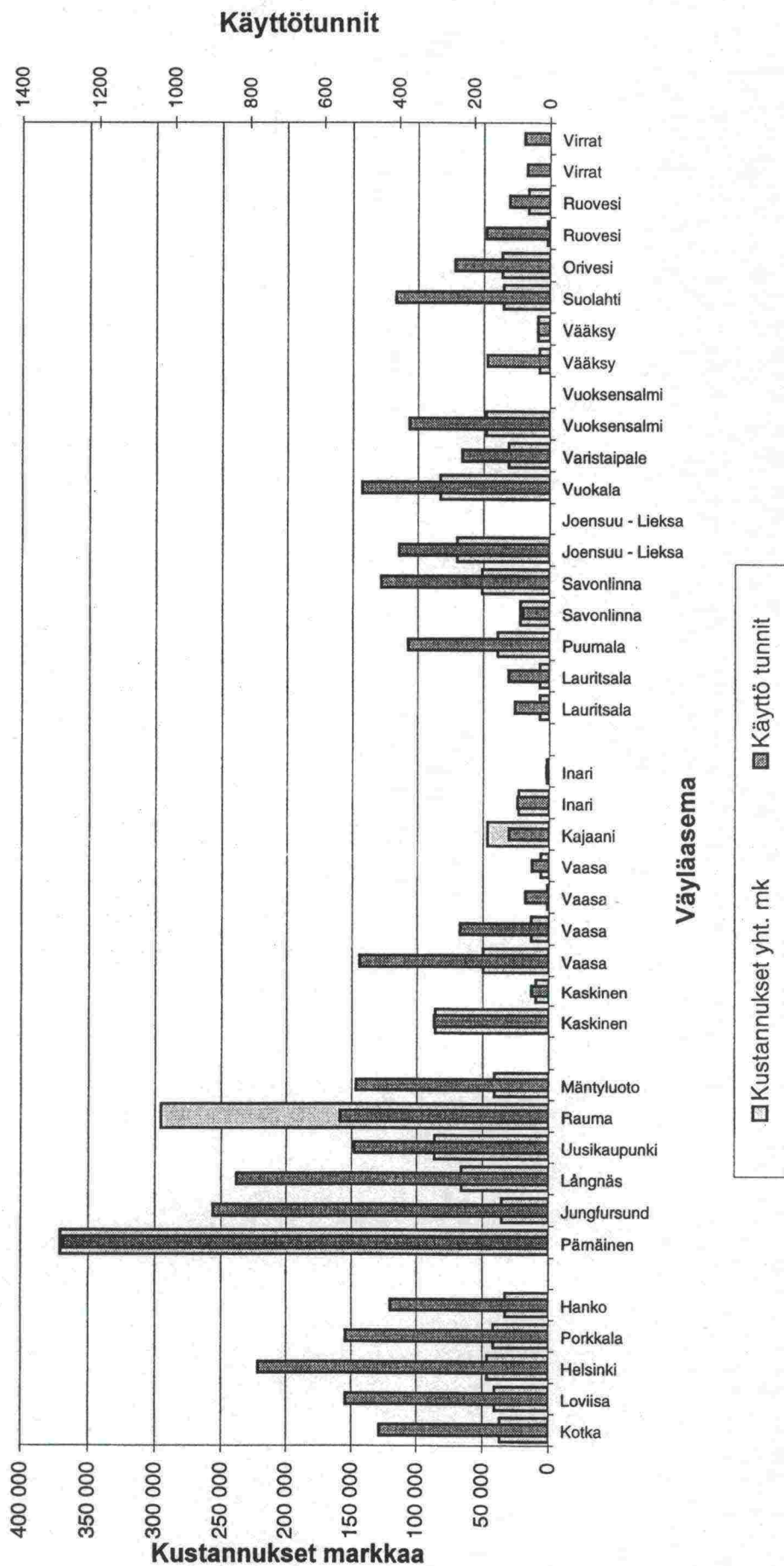
Ajokilometrit

## Väylänhoitoveneiden käyttö vuonna 1999

Piiri	Väyläasema	MKL - numero	Käyttö tunnit	Polttoainekus- tannukset mk	Telakointi ym.kulut	Polttoainekus- tannukset mk/h
SL piiri	Kotka	1301	450	36 600	0	81,33
	Loviisa	1302	540	40 500	0	75,00
	Helsinki	1303	775	46 200	0	59,61
	Porkkala	1304	540	41 600	0	77,04
	Hanko	1305	420	32 700	0	77,86
SM piiri	Pärnäinen	2302	1289	73 800	296 700	57,25
	Jungfursund	2301	896	6 400	29 000	7,14
	Långnäs	2304	833	46 400	19 500	55,70
	Uusikaupunki	2300	517	22 300	64 100	43,13
	Rauma	2305	556	18 900	276 500	33,99
	Mäntyluoto	2303	513	22 100	18 800	43,08
PL piiri	Kaskinen	3325	304	9 713	76 394	31,95
	Kaskinen	3326	46	626	9 124	13,61
	Vaasa	3319	504	37 544	12 104	74,49
	Vaasa	3320	236	11 408	1 980	48,34
	Vaasa	3318	62	759	590	12,24
	Vaasa	3321	45	771	5 461	17,13
	Kajaani	3306	106	12 267	34 213	115,73
	Inari	3303	84	1 618	21 503	19,26
	Inari	3310	8	200	1 732	25,00
JS piiri	Lauritsala	4310	91	6 000	1 000	65,93
	Lauritsala	4311	108	6 000	1 000	55,56
	Puumala	4307	376	34 000	5 000	90,43
	Savonlinna	4305	70	2 000	20 000	28,57
	Savonlinna	4306	448	23 000	28 000	51,34
	Joensuu - Lieksa	4321	400	58 000	12 000	145,00
	Joensuu - Lieksa <sup>1)</sup>	4324				
	Vuokala	4320	500	73 000	10 000	146,00
	Varistaipale	4323	232	31 000	0	133,62
	Vuoksensalmi <sup>2)</sup>	4368				
	Vuoksensalmi	4362	373	36 000	12 000	96,51
	Vääksy	4360	165	5 000	3 000	30,30
	Vääksy	4367	32	8 000	1 000	250,00
	Suolahti	4363	410	30 000	5 000	73,17
	Orivesi	4386	252	33 000	3 000	130,95
	Ruovesi	4380	168	1 900	0	11,31
	Ruovesi	4381	106	13 000	3 000	122,64
	Virrat	4382	60	1 400	3 000	23,33
	Virrat	4388	66	500	3 000	7,58

<sup>1)</sup> Varalla<sup>2)</sup> Ei käytössä

Väylähoitoveneiden käyttötunnit ja kustannukset vuonna 1999



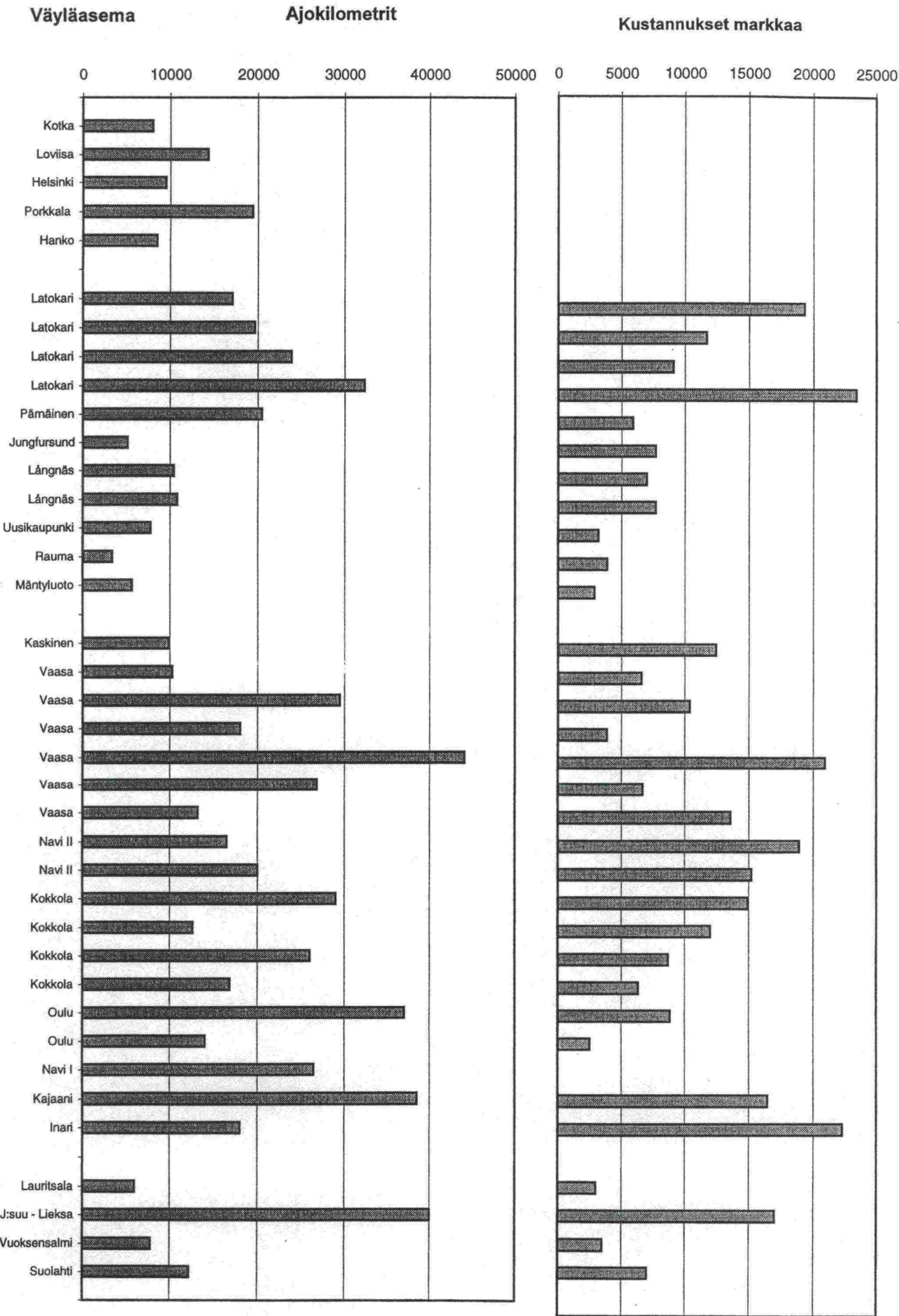
Rauman kustannuksissa mukana telakointikuluja 276 500 mk  
Kustannukset yht. sisältää telakointi- ja käyttökustannukset



## Väyläasemien autojen käyttö

Väyläasema	Numero	Tyyppi	Ajokilometrit	Kustannukset markkaa	Kustannukset mk / km	Polttoaine- kustannukset mk / 100 km
Kotka	-	P-auto	8 000			
Loviisa	-	P-auto	14 300			
Helsinki	-	P-auto	9 500			
Porkkala	-	P-auto	19 400			
Hanko	-	P-auto	8 500			
Latokari	MKP-207	P-auto	17 091	19 300	1,13	34,52
Latokari	FAP-646	P-auto	19 641	11 700	0,60	28,00
Latokari	GCH-275	P-auto	23 836	9 100	0,38	27,69
Latokari	NAV-677	P-auto	32 336	23 400	0,72	40,82
Pärnäinen	MKP-208		20 449	5 900	0,29	10,76
Jungfursund	MKP-210		5 152	7 700	1,49	48,52
Långnäs	ÅLB-751		10 403	7 000	0,67	35,57
Långnäs	ÅLF-98		10 806	7 700	0,71	49,97
Uusikaupunki	MKP-209		7 768	3 200	0,41	27,03
Rauma	MKP-206	H-auto	3 355	3 900		116,24
Mäntyluoto	LGY-366	P-auto	5 655	2 900	0,51	42,44
Kaskinen	CAV-627		9 893	12 456	1,26	16,71
Vaasa	HIP-142	P-auto	10 276	6 587	0,64	12,70
Vaasa	VGJ-368	H-auto	29 474	10 388	0,35	20,27
Vaasa	XFS-678	K-auto	18 000	3 879	0,22	21,55
Vaasa	NIA-91	H-auto	44 102	20 903	0,47	15,18
Vaasa	EJB-984	P-auto	26 791	6 667	0,25	17,64
Vaasa	MKH-8	Erik.-auto	13 181	13 572	1,03	14,53
Navi II	EHR-758		16 500	18 883	1,14	25,68
Navi II	EFJ-291		20 000	15 202	0,76	23,65
Kokkola	MKL-3829		29 009	14 923	0,51	12,98
Kokkola	MKL-3890		12 613	12 002	0,95	14,28
Kokkola	MKL-3699	P-auto	26 011	8 707	0,33	14,79
Kokkola	MKL-3748		16 850	6 330	0,38	33,36
Oulu	MKP-310		37 054	8 866	0,24	17,37
Oulu	OSH-969		14 015	2 523	0,18	18,00
Navi I	MKL-3740	Ma.-auto	26 448			
Kajaani	FBG-159		38 519	16 445	0,43	19,05
Inari	FAV-557		18 500	22 271	1,20	80,84
Lauritsala	IFE-773	H-auto	6 000	3 000	0,5	50,00
Joensuu - Lieksa	RFY-218	H-auto	40 000	17 000	0,43	42,50
Vuoksensalmi	BGR-143	H-auto	7 800	3 500	0,45	44,87
Suolahti	TGU-138	H-auto	12 200	7 000	0,57	57,38

# Väyläasemien autojen käyttö vuonna 1999



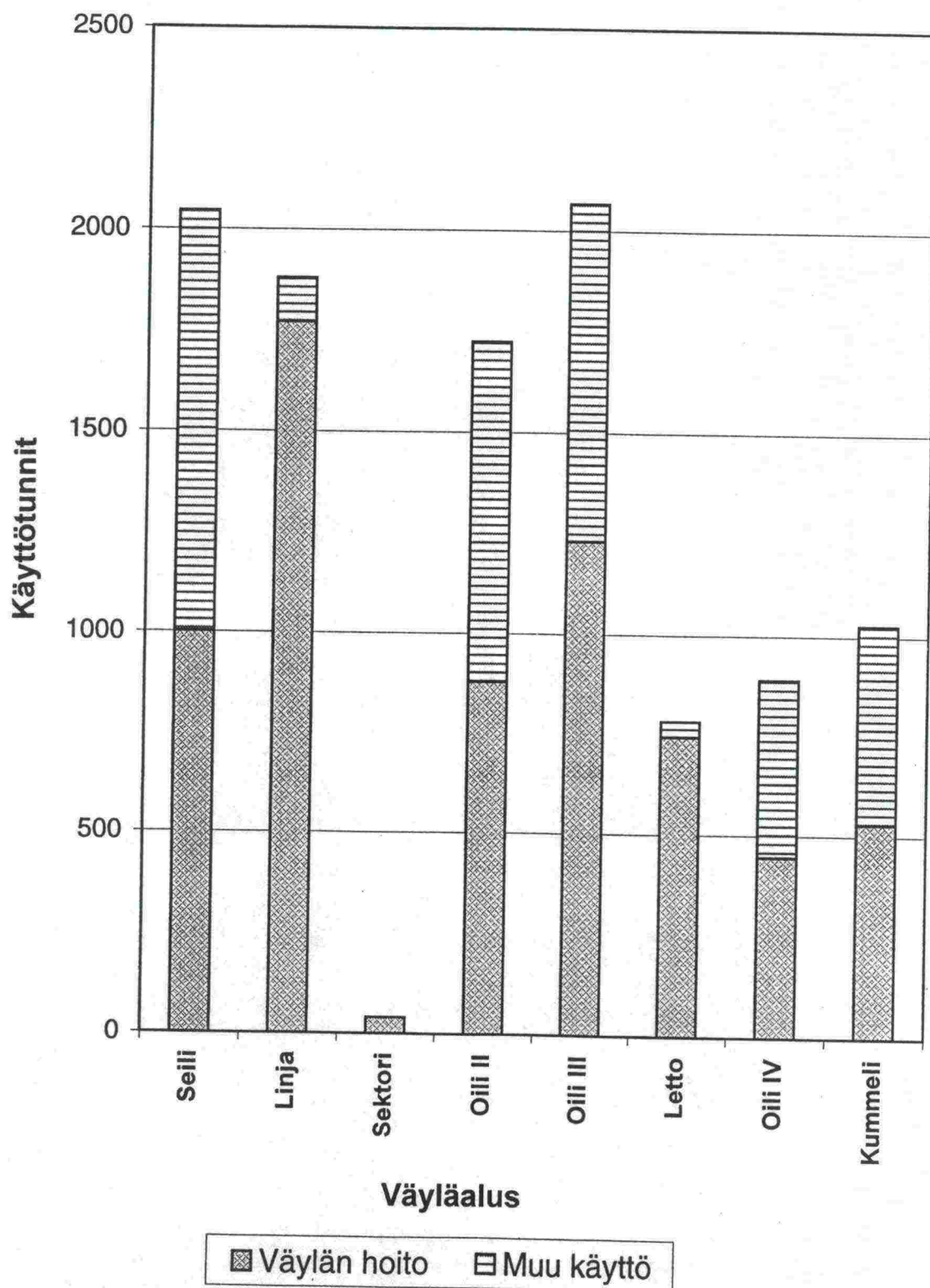


## Väyläalusten käyttö

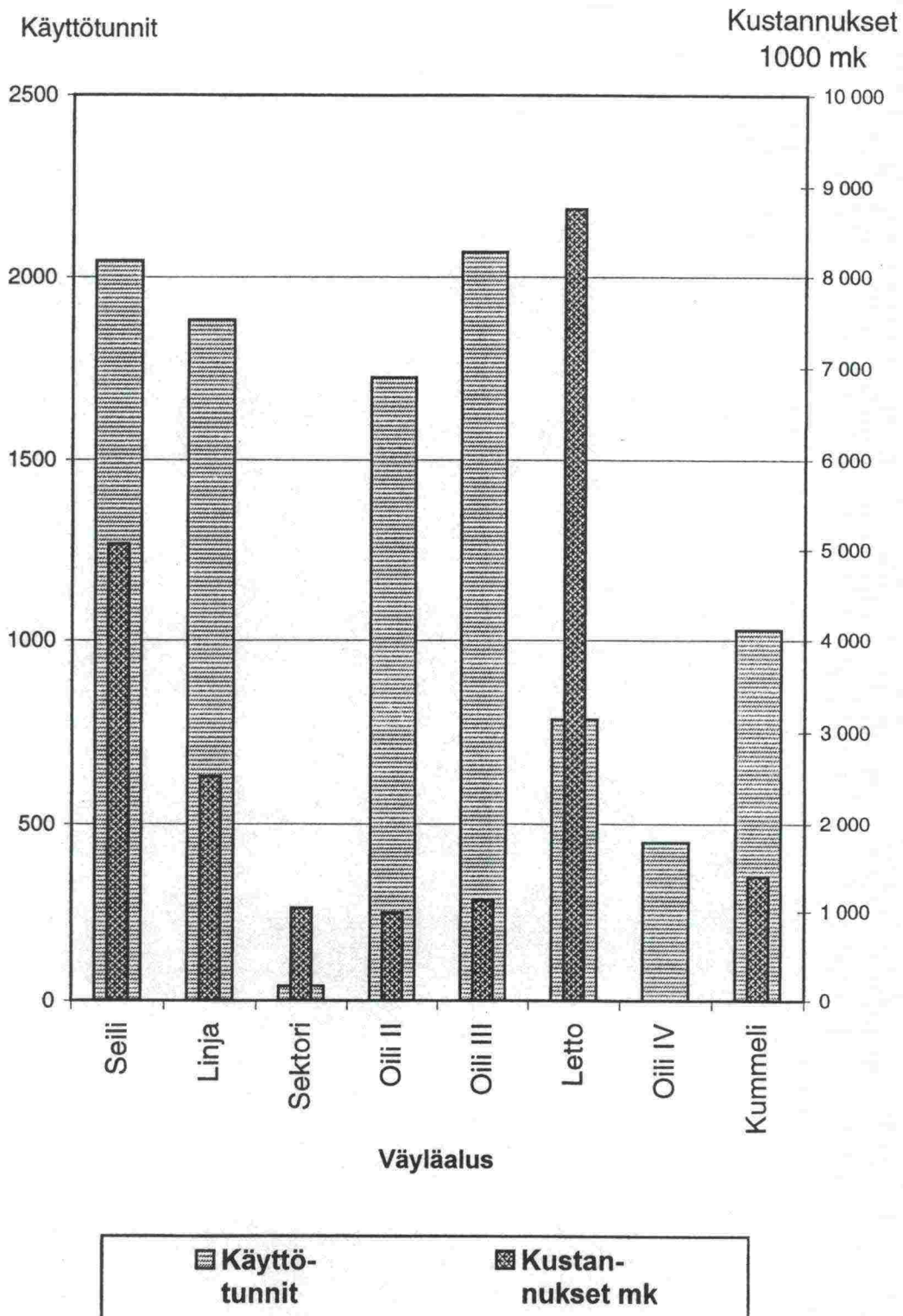
Piiri	Alus	Tuntia / vuosi	Käyttö- tunnit	Kustannuk- set mk	Mk/tunti
SL	Seili		2 045	5 060 000	2 474
SM	Linja		1 881	2 517 000	1 338
	Sektorit <sup>x</sup>		41	1 040 600	25 380
	Oili II		1 724	984 000	571
	Oili III		2 068	1 123 000	543
PL	Letto		785	8 751 000	11 148
	Oili IV		446	0	
J-S	Kummeli		1 028	1 380 000	1 342

<sup>x</sup> Peruskorjauksessa

## Väyläalusten käyttö vuonna 1999



## Väyläalusten käyttö ja kustannukset vuonna 1999



Luvuissa on myös muut kuin väylähoitokustannukset